



Regionförstoring

Norrlandskusten är det område i landet som har störst potential för regionförstoring. Längs Norrlands kust ligger städerna som ett pärlband med idealiskt tågavstånd. Det är relativt stora orter som med Norrbotniabanan kan få gemensamma arbetsmarknader. Med snabbtåg blir pendling möjligt eftersom restiderna halveras. Det underlättar rekrytering för företagen och ökar valfriheten för människor. Till exempel tar det nu 1,5 timmar mellan Skellefteå och Umeå, men med snabbtåg på Norrbotniabanan pressas pendlingstiden till 45 minuter.

► Från alla orter längs Norrbotniabanan når du ett av universiteten i Umeå eller Luleå inom 45 minuter.

► Med Norrbotniabanan ökar tillgängligheten även till angränsande regioner i Finland och söder om Umeå.



Norrbotniabanan

- är **lönsam**.
- ger Sveriges basindustri **ökad konkurrenskraft**.
- ger **miljövänliga** godstransporter och resor.
- blir en central **transportnerv** i EU.
- ger kortare pendlingstider till **studier och arbete**.

FAKTA NORRBOTNIABANAN

Sträcka: Umeå-Luleå 28 mil.
Beräknad kostnad: 18-20 miljarder kr, prisnivå 2007:01.
Samhällsekonomisk lönsamhet maj 2007: 1,05-1,45.

NORRBOTNIABANAGRUPPENS FINANSIÄRER

Kommunerna Umeå, Robertsfors, Skellefteå, Piteå, Luleå, Boden, Kalix och Haparanda.
Landstingen och länsstyrelserna i Norrbotten och Västerbotten, näringslivet samt EU.

En investering för framtiden



EUROPEISKA
UNIONEN
Europeiska
regionala
utvecklingsfonden

norrbotnia
BANAN

Norrbotniabanan
941 85 Piteå

TELEFON 0911-69 60 10

MOBIL 0730-59 60 10

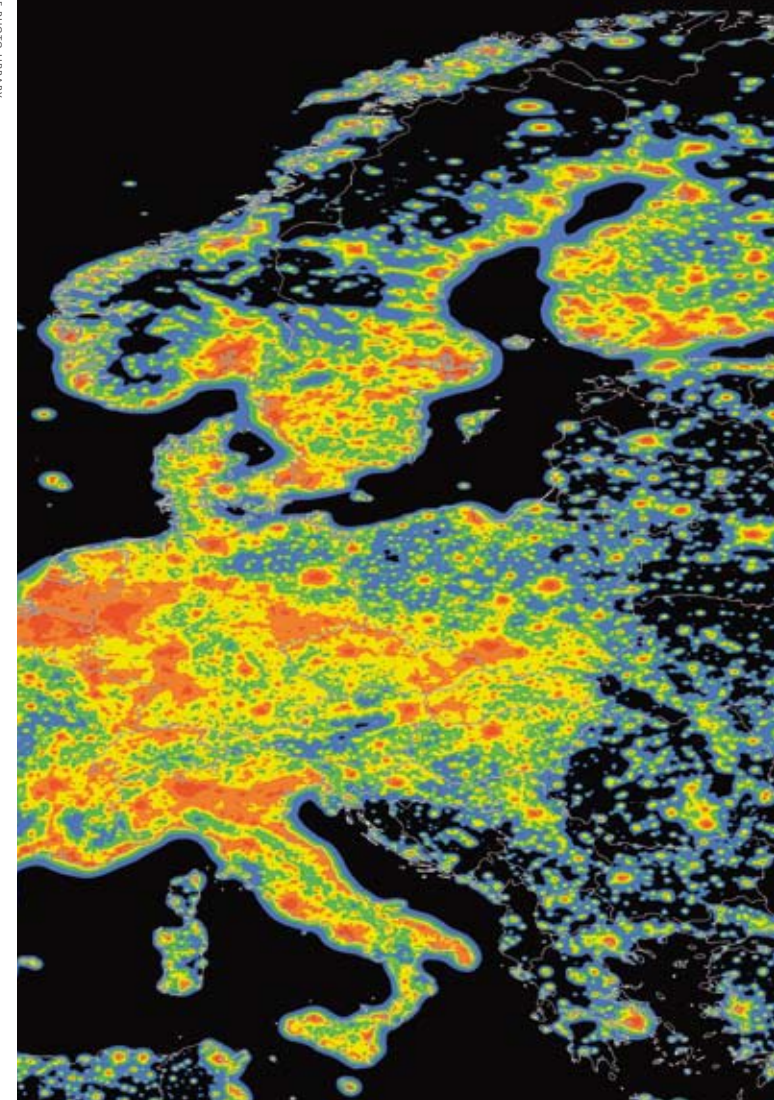
FAX 0911-199 28

E-POST info@norrbotniabanan.pitea.se

INTERNET www.norrbotniabanan.nu

Norrbotniabanan

– för EU, Sverige och regionen



Godstrafik för svensk konkurrenskraft

Industrin längs Norrlandskusten är internationellt konkurrenskraftig och svarar för stora delar av Sveriges produktions- och exportvärden. Norrbottens och Västerbottens län sjuder av utveckling. Rekordstora investeringar är beslutade inom bland annat gruvindustrin, skogsnäringen och energiproduktion. Byggboom råder i städerna och inte minst Ikeas etablering i Haparanda ger effekt i hela området. Basindustrin är ryggraden i Sveriges näringsliv. En stor del av den finns i norr. Hela 60 procent av landets transportarbete på järnväg sker i Norrland och dagens järnvägssystem har stora brister.



Norrbottenbanan blir av största vikt för industrins tunga godstransporter. Norrbottenbanan förkortar avstånden, ökar kapaciteten och snabbheten, vilket sänker transportkostnaderna med cirka 30 procent.



Hållbar utveckling för miljön

Resor och transporter med fossilt bränsle bidrar till den globala uppvärmningen. Tåg är ett miljövänligare transportsätt. Banverket har räknat ut att Norrbottenbanan medför minskning av koldioxidutsläpp med 100 000 ton per år.

- ▶ Norrbottenbanan bidrar till hållbar utveckling ekonomiskt, socialt och miljömässigt.
- ▶ Norrbottenbanan bidrar till EU:s intentioner för långsiktigt hållbara transportsystem.



Lönsamt

Norrbottenbanan är samhällsekonomiskt lönsam för Sverige. Enligt Banverket ger den upp till 1,45 tillbaka på satsad krona.

Kostnaden för att bygga Norrbottenbanan motsvarar 13 veckors produktionsvärde i de två nordligaste länen, och järnvägen ger inkomster och samhällsnytta i flera generationer.

Internationella godsflöden

Många industrier på kontinenten är beroende av snabba och pålitliga transporter från norra Sverige. Norrbottenbanan ingår i den Botniska korridoren, en av de stora europeiska transportkorridorerna.

Norrbottenbanan blir också länken till det öst-västra utbytet i NEW-korridoren, mellan Nordamerikas östkust och Fjärran östern.



Gränsen mellan Sverige och Finland är en port till stora möjligheter. Nordvästra Ryssland har enorma tillgångar i form av skog, malm och mineraler. Sverige har chans att ta del av tillväxten genom att tillhandahålla effektiv infrastruktur för den ryska handeln, samtidigt som svenska företag får goda möjligheter att vidareförädla råvarorna.